

見積参考資料

委託業務名 R6徳土 徳島小松島線他 小・赤石
他 路面下空洞調査業務

注意

「見積参考資料」は入札参加者の迅速で適正
な業務委託費の見積りのための一資料であ
り、委託契約を拘束するものではない。

総括表

費目	単位	数量	単価	金額	摘要
一般調査業務費	式	1			
設計業務価格	式	1			
業務価格	式	1			
消費税相当額	式	1			
業務委託料	式	1			

業務委託料内訳書

業務名	R 6 徳土 徳島小松島線他 小・赤石他 路面下空洞調査業務				業 項	種 目	地質調査業務(一般調査) 一般調査	
項目・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要	
一般調査		式	1					
直接調査費		式	1					
共通		式	1					
地中レーザ探査およびスコープ調査	夜間	箇所	30					単 1号
間接調査費		式	1					
安全費		式	1					
交通誘導員 A	夜間	人	9					単 2号
交通誘導員 B	夜間	人	18					単 3号
純調査費		式	1					
間接費		式	1					
諸経費		式	1					内 1号
一般調査業務費		式	1					
共通		式	1					

業務委託料内訳書

業務名	R 6 徳土 徳島小松島線他 小・赤石他 路面下空洞調査業務				業 種 目	土木設計業務 共通	
項目・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
共通(設計業務)		式	1				
打合せ等		式	1				
打合せ		業務	1				内 2号
関係機関打合せ協議	3機関	式	1				内 3号
解析等		式	1				
解析等		式	1				
調査解析		式	1				
計画準備		式	1				内 4号
現地踏査		式	1				内 5号
地中レーザ探査調査解析	二時調査解析	箇所	30				単 4号
埋設管合わせ図		箇所	30				単 5号
報告書作成		式	1				内 6号
直接経費		式	1				

業務委託料内訳書

業務名	R 6 徳土 徳島小松島線他 小・赤石他 路面下空洞調査業務				業 項	種 目	土木設計業務 直接経費	
項目・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要	
直接経費		式	1					
電子成果品作成費		式	1					
電子成果品作成費(設計)	その他の設計業務	式	1					
直接原価(その他原価除く)		式	1					
その他原価		式	1					内 7号
一般管理費等		式	1					内 8号
設計業務価格		式	1					
業務価格		式	1					
消費税相当額		式	1					
業務委託料		式	1					

1 次内訳書

単価使用年月	2024.11
歩掛適用年月	2024.11
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

内 1号	諸経費						
名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
純調査費		式	1				
諸経费率		%					
諸経費		式	1				
調整額							
合計							

1 次内訳書

単価使用年月	2024.11
歩掛適用年月	2024.11
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

内 2号	打合せ						
	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
	打合せ		業務	1			内 10号
	合計						

1 次内訳書

単価使用年月	2024.11
歩掛適用年月	2024.11
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

内 3号	関係機関打合せ協議	3 機関					
	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
	関係機関打合せ協議		機関・回	3			単 6号
	合計						

1 次内訳書

単価使用年月	2024.11
歩掛適用年月	2024.11
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

内 4号	計画準備						
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要
技師(A)			人	1			
技師(B)			人	1			
技師(C)			人	1			
合計							

1 次内訳書

単価使用年月	2024.11
歩掛適用年月	2024.11
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

内 5号	現地踏査						
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要
技師(A)			人	1			
技師(B)			人	1			
技師(C)			人	1			
合計							

1 次内訳書

単価使用年月	2024. 11
歩掛適用年月	2024. 11
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

内 6号	報告書作成						
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要
	主任技師		人	1			
	技師(A)		人	1			
	技師(B)		人	2			
	技師(C)		人	2.5			
	合計						

1 次内訳書

単価使用年月	2024. 11
歩掛適用年月	2024. 11
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

内 7号	その他原価					
名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
直接人件費（設計業務）		式	1			
$\alpha / (1 - \alpha)$		%				
その他原価		式	1			
合計						

1 次内訳書

単価使用年月	2024.11
歩掛適用年月	2024.11
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

内 8号	一般管理費等					
名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
業務原価		式	1			
$\beta / (1 - \beta)$		%				
一般管理費等		式	1			
調整額						
合計						

2次内訳書

単価使用年月	2024.11
歩掛適用年月	2024.11
労務調整係数	1.500-00001 0.0 0

内 9号	地中レーダー探査およびスコープ調査					
名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
地質調査技師		人	3.5			
主任地質調査員		人	3.5			
地質調査員		人	3.5			
合計						

2次内訳書

単価使用年月	2024.11
歩掛適用年月	2024.11
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

内 10号	打合せ					
名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
主任技師		人	1.5			
技師(A)		人	1.5			
技師(B)		人	1.5			
合計						

1次単価表

単価使用年月	2024.11
歩掛適用年月	2024.11
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 1号	地中レーダー探査およびスコープ調査	夜間	単位	箇所	単位数量	10	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	地中レーダー探査およびスコープ調査		式	1			内 9号	
	ハンディ型地中レーダー探査装置		式	1				
	スコープ調査機材		式	1				
	消耗品費		式	1				
	合計							
	単価							

1次単価表

単価使用年月	2024.11
歩掛適用年月	2024.11
労務調整係数	1.500-00001 0.0 0

単 2号	交通誘導員A	夜間	単位	人	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	交通誘導警備員A		人	1				
	合計							
	単価							

1次単価表

単価使用年月	2024.11
歩掛適用年月	2024.11
労務調整係数	1.500-00001 0.0 0

単 3号	交通誘導員B	夜間	単位	人	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	交通誘導警備員B		人	1				
	合計							
	単価							

2次単価表

単価使用年月	2024. 11
歩掛適用年月	2024. 11
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 6号	関係機関打合せ協議		単位	機関・回	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	主任技師		人	0.5				
	技師(A)		人	0.5				
	合計							
	単価							

一 次 調 査 結 果 一 覧 表

異常箇所No.	道路名称	調査区間		路線 番号	住所	一次調査基本データ								一次調査データ解析の所見	空洞可能性評価							陥没危険度評価 (短辺図より)			
						進行方向 長さ(m)	横断方向 長さ(m)	深さ(m) D	面積	短軸 L	短軸・深度比 (R=L/D)	緯度N	経度E		形状	独 立 性			強 度	極 性	発 生 要因		合 計 得 点	評 価	
																縦断	横断	合計							
R5-P120-②-006	徳島小松島線-②	南向	第1車線	120	小松島市赤石町2	5.40	1.88	0.34	10.13	1.88	5.53	33.9844350	134.6050970	空洞の可能性あり。埋設管の有無不明。	フラット状	3	3	6	3	(-)	5	0	14	△	A
R5-P130-011	大林津乃峰線	北向	第1車線	130	小松島市大林町中新田	7.60	0.75	0.29	5.70	0.75	2.59	33.9693730	134.6174330	空洞の可能性あり。横断管、NTT管近傍。	フラット状	3	5	8	3	(-)	5	5	21	○	A
R5-P120-②-005	徳島小松島線-②	南向	第1車線	120	小松島市横須町12	1.60	2.78	0.29	4.44	1.60	5.52	33.9995550	134.5971680	空洞の可能性あるが、横断管か確認要。横断管近傍。	アーチ状	5	3	8	4	(-)	5	5	22	○	A
R5-P14-003	松茂吉野線	東向	第1車線	14	板野郡北島町中村長池	3.50	0.83	0.28	2.89	0.83	2.96	34.1235670	134.5505770	空洞の可能性あり。横断管、下水管近傍。	フラット状	4	3	7	4	(-)	5	5	21	○	A
R5-P120-①-001	徳島小松島線-①	南向	第1車線	120	徳島市昭和町6丁目	1.90	0.98	0.26	1.85	0.98	3.77	34.0594760	134.5662400	空洞の可能性あり。横断暗渠際。下水管近傍。	アーチ状	5	5	10	3	(-)	5	5	23	○	A
R5-P14-004	松茂吉野線	東向	第1車線	14	板野郡北島町高房東中道	1.30	0.98	0.24	1.27	0.98	4.08	34.1254520	134.5430930	空洞の可能性あり。埋設管の有無不明。	アーチ状	5	4	9	4	(-)	5	0	18	○	A
R5-P136-001	宮倉徳島線	南向	第1車線	136	徳島市八万町武丈	1.80	0.68	0.28	1.21	0.68	2.43	34.0459150	134.5423590	空洞の可能性あり。横断管直上。	アーチ状	5	5	10	3	(-)	5	5	23	○	A
R5-P14-001	松茂吉野線	西向	第1車線	14	板野郡北島町中村明神下	1.60	0.68	0.26	1.08	0.68	2.62	34.1239820	134.5559880	空洞の可能性あり。NTT-MH近接。	フラット状	4	4	8	3	(-)	5	3	19	○	A
R5-P120-①-014	徳島小松島線-①	北向	第1車線	120	徳島市津田西町1丁目	1.30	0.75	0.28	0.98	0.75	2.68	34.0525810	134.5775630	空洞の可能性あるが、異物の可能性あり。埋設管の有無不明。	アーチ状	5	1	6	3	(-)	5	0	14	△	A
R5-P14-002	松茂吉野線	東向	第1車線	14	板野郡北島町中村長池	1.10	0.75	0.28	0.83	0.75	2.68	34.1235460	134.5506310	空洞の可能性あり。横断管、下水管近傍。	フラット状	3	3	6	4	(-)	5	5	20	○	A
R5-P39-001	徳島鳴門線	北向	第1車線	39	板野郡北島町鯛浜川久保	1.30	0.38	0.30	0.49	0.38	1.27	34.1109040	134.5560210	空洞の可能性あり。横断暗渠際。	フラット状	3	2	5	3	(-)	5	5	18	○	A

空洞可能性評価と合計得点
 ○ : 16~ 空洞の可能性 大
 △ : 11~15 空洞の可能性 あり
 × : 0~10 空洞の可能性 小

一 次 調 査 結 果 一 覧 表

異常箇所No.	道路名称	調査区間		路線 番号	住所	一次調査基本データ								一次調査データ解析の所見	空洞可能性評価								陥没危険度評価 (短辺図より)		
						進行方向 長さ(m)	横断方向 長さ(m)	深さ(m) D	面積	短軸 L	短軸・深度比 (R=L/D)	緯度N	経度E		形状	独立 性			強 度	極 性	発 生 要因	合計得点		評 価	
																縦断	横断	合計							
R5-P14-005	松茂吉野線	東向	第1車線	14	板野郡藍住町笠木中野	5.10	1.58	0.33	8.03	1.58	4.79	34.1348650	134.5026130	空洞の可能性あり。埋設管の有無不明。	歪状	5	3	8	4	(-)	5	0	17	○	B
R5-P130-004	大林津乃峰線	北向	第1車線	130	小松島市大林町岩戸	6.20	0.83	0.31	5.12	0.83	2.68	33.9729640	134.6145170	空洞の可能性あり。NTT管近傍。	フラット状	3	4	7	4	(-)	5	5	21	○	B
R5-P120-②-008	徳島小松島線-②	南向	第1車線	120	小松島市赤石町7	2.90	1.58	0.34	4.57	1.58	4.65	33.9817070	134.6108540	空洞の可能性あり。横断管、NTT-MH近接。	フラット状	5	2	7	3	(-)	5	3	18	○	B
R5-P120-①-011	徳島小松島線-①	北向	第1車線	120	徳島市津田浜之町	2.30	1.43	0.48	3.28	1.43	2.98	34.0532150	134.5766890	空洞の可能性あり。埋設管の有無不明。	アーチ状	5	5	10	3	(-)	5	0	18	○	B
R5-P120-①-010	徳島小松島線-①	北向	第1車線	120	徳島市津田浜之町	1.70	1.35	0.40	2.30	1.35	3.38	34.0532140	134.5766450	空洞の可能性あり。埋設管の有無不明。	アーチ状	5	4	9	3	(-)	5	0	17	○	B
R5-P39-002	徳島鳴門線	北向	第1車線	39	板野郡北島町江尻松ノ本	1.50	1.50	0.39	2.25	1.50	3.85	34.1238620	134.5559450	空洞の可能性あり。MH近傍、MH周囲確認要。	アーチ状	5	4	9	4	(-)	5	5	23	○	B
R5-P136-002	宮倉徳島線	南向	第1車線	136	徳島市八万町内浜	1.40	1.43	0.32	1.99	1.40	4.38	34.0485870	134.5429930	空洞の可能性あり。横断暗渠際。	アーチ状	5	4	9	3	(-)	5	5	22	○	B
R5-P120-②-007	徳島小松島線-②	南向	第1車線	120	小松島市赤石町7	2.00	0.83	0.48	1.65	0.83	1.73	33.9818950	134.6107680	空洞の可能性あり。横断管近傍。	フラット状	3	4	7	3	(-)	5	5	20	○	B
R5-P14-006	松茂吉野線	東向	第1車線	14	板野郡藍住町笠木中野	2.20	0.68	0.38	1.49	0.68	1.79	34.1349520	134.5020630	空洞の可能性あり。NTT管近傍。	フラット状	4	3	7	3	(-)	5	5	20	○	B
R5-P120-①-008	徳島小松島線-①	南向	左折レーン	120	徳島市昭和町8丁目	1.40	1.05	0.35	1.47	1.05	3.00	34.0557510	134.5719340	空洞の可能性あり。埋設管の有無不明。	アーチ状	4	5	9	3	(-)	5	0	17	○	B
R5-P120-②-001	徳島小松島線-②	南向	第1車線	120	小松島市横須町3	1.50	0.83	0.48	1.24	0.83	1.73	34.0045900	134.5920620	空洞の可能性あり。NTT管近傍。	アーチ状	5	4	9	3	(-)	5	5	22	○	B
R5-P130-009	大林津乃峰線	北向	第1車線	130	小松島市大林町中新田	2.00	0.60	0.31	1.20	0.60	1.94	33.9705270	134.6163000	空洞の可能性あり。NTT管近傍。	フラット状	3	5	8	3	(-)	5	5	21	○	B
R5-P130-005	大林津乃峰線	北向	第1車線	130	小松島市大林町中新田	1.60	0.60	0.33	0.96	0.60	1.82	33.9710140	134.6158200	空洞の可能性あり。NTT管近傍。	フラット状	2	5	7	3	(-)	5	5	20	○	B
R5-P120-②-009	徳島小松島線-②	北向	第1車線	120	小松島市赤石町14	1.10	0.68	0.33	0.74	0.68	2.06	33.9811230	134.6110630	空洞の可能性あり。横断管、NTT管近傍。	アーチ状	4	4	8	2	(-)	5	5	20	○	B
R5-P120-①-002	徳島小松島線-①	南向	第1車線	120	徳島市昭和町7丁目	1.00	0.68	0.32	0.68	0.68	2.13	34.0589850	134.5670910	空洞の可能性あり。横断管、下水管近傍。	アーチ状	5	3	8	3	(-)	5	5	21	○	B
R5-P130-007	大林津乃峰線	北向	第1車線	130	小松島市大林町中新田	1.20	0.53	0.31	0.63	0.53	1.71	33.9707640	134.6160660	空洞の可能性あり。NTT管近傍。	フラット状	3	5	8	3	(-)	5	5	21	○	B
R5-P120-①-007	徳島小松島線-①	南向	第1車線	120	徳島市昭和町8丁目	0.90	0.68	0.37	0.61	0.68	1.84	34.0571810	134.5698480	空洞の可能性あり。下水管近傍。	アーチ状	5	5	10	3	(-)	5	5	23	○	B
R5-P130-010	大林津乃峰線	北向	第1車線	130	小松島市大林町中新田	1.00	0.60	0.33	0.60	0.60	1.82	33.9704250	134.6164060	空洞の可能性あり。NTT管近傍。	アーチ状	4	4	8	3	(-)	5	5	21	○	B
R5-P130-008	大林津乃峰線	北向	第1車線	130	小松島市大林町中新田	0.80	0.68	0.33	0.54	0.68	2.06	33.9706680	134.6161590	空洞の可能性あり。NTT管近傍。	フラット状	3	5	8	3	(-)	5	5	21	○	B

空洞可能性評価と合計得点
 ○ : 16~ 空洞の可能性 大
 △ : 11~15 空洞の可能性 あり
 × : 0~10 空洞の可能性 小